

ПИТАНЕ

**от ПЕПА СОМЛЕВА - общински съветник,
от заседание на Общински съвет- Габрово,
проведено на 26.05.2022 г.**

Госпожо Христова, уважаеми госпожи зам.-кметове, уважаеми колеги и гости, Въпросът ми е свързан с ОП „Паркиране и репатриране“.

Първият ми въпрос по това питане е дали се осъществява контрол на служителите, които регистрират новопаркиралите автомобили? Кой го извършва този контрол? Защото вече спокойно мога да твърдя, че има граждани, по точно водачи на МПС, които не плащат. Видях го с очите си. Демонстрираха ми го. Не ме питайте кой е? Питам има ли контрол на тези служители, които регистрират паркиралите автомобили? Вчера, господин Илиев каза, че е невъзможно да не бъдат регистрирани, аз съм сигурна, че е възможно. Просто служителят не регистрира автомобила.

Вторият ми въпрос към това питане е по какъв начин се контролира ползването на паркоместата за хора със затруднения и с ТЕЛК, защото същото наблюдение, имам снимки, има автомобили, особено в района на Общината, които стоят по цял ден. И ако софтуера разполага с контролиране на тези места, моля за справка налагани ли са глоби на такива автомобили на тези паркоместа и по какъв начин те се уведомяват, защото в Габрово автомобилите, аз поне не съм видяла начин, по който те да се уведомяват за периода, който могат да ползват тези места. В София, в Бургас, във Варна се поставят маркиращи бележки, които уведомяват водача от колко до колко може да ползва това място. Тук такива уведомления нито по SMS, нито с бележка не са поставени.

Третият ми въпрос към това питане е ръководството на Община Габрово дали предвижда граждански контрол на това предприятие? Някакъв външен, защото до момента доколкото разбирам то контролира само себе си и когато възникнат спорове гражданите трябва да се доверят на информацията, която предоставя предприятието и никой друг не може да я провери тази информация.

Благодаря Ви.

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ГАБРОВО

ОТГОВОР

**НА ПИТАНЕ ОТ ПЕПА СОМЛЕВА – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК ОТ ЗАСЕДАНИЕ
НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ГАБРОВО, ПРОВЕДЕНО НА 26.05.2022 г.**

ВЪПРОСИ:

Госпожо Христова, Уважаеми госпожи зам.-кметове, Уважаеми колеги и гости,

Въпросът ми е свързан с ОП „Паркиране и репатриране“.

Първият ми въпрос по това питане е дали се осъществява контрол на служителите, които регистрират ново паркиралите автомобили? Кой го извършва този контрол? Защото вече спокойно мога да твърдя, че има граждани, по точно водачи на МПС, които не плащат. Видях го с очите си. Демонстрираха ми го. Не ме питайте кой е? Питам има ли контрол на тези служители, които регистрират паркиралите автомобили? Вчера, господин Илиев каза, че е невъзможно да не бъдат регистрирани, аз съм сигурна, че е възможно. Просто служителят не регистрира автомобила.

Вторият ми въпрос към това питане е по какъв начин се контролира ползването на паркоместата за хора със затруднения и с ТЕЛК, защото същото наблюдение, имам снимки, има автомобили, особено в района на Общината, които стоят по цял ден. И ако софтуера разполага с контролиране на тези места, моля за справка налагани ли са глоби на такива автомобили на тези паркоместа и по какъв начин те се уведомяват, защото в Габрово автомобилите, аз поне не съм видяла начин, по който те да се уведомяват за периода, който могат да ползват тези места. В София, в Бургас, във Варна се поставят маркиращи бележки, които уведомяват водача от колко до колко може да ползва това място. Тук такива уведомления нито по SMS, нито с бележка не са поставени.

Третият ми въпрос към това питане е ръководството на Община Габрово дали предвижда граждански контрол на това предприятие? Някакъв външен, защото до момента доколкото разбирам то контролира само себе си и когато възникнат спорове гражданите трябва да се доверят на информацията, която предоставя предприятието и никой друг не може да я провери тази информация.

Благодаря Ви.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО СОМЛЕВА,

Във връзка с поставените въпроси, Ви уведомяваме следното:

По първи въпрос:

Служителите в ОП „Паркиране и репатриране“ и по-конкретно заемащите длъжност „Контрольор“ проверяват паркирани в зоните за платено паркиране автомобили по предварително установен маршрут.

Всички проверки на паркиралите МПС се извършват от специализиран софтуер чрез заснемане на регистрационния номер. Със Заповед №2/11.02.2021 г. на Директора на ОП „Паркиране и репатриране“ е определено:

- Работното време и графика на почивките на екип „Контрольори“;
- Реда за проверки на регистрационните номера на МПС от екип „Контрольори“.

Контрола се осъществява от прекият ръководител на екип „Контрольори“ чрез ежедневни проверки чрез софтуера на предприятието за спазване на работното време, графика на почивките и броят извършени проверки. Също така, той извършва и периодични проверки, посредством обходи на терен. Постоянни проверки на МПС във всички зони за платено паркиране извършват и мобилните екипи за принудително задържане с техническо средство (скоба). Последните са оборудвани и с камери за удостоверяване действията на екипите, при изпълнение на служебните им задължения.

С цел допълнително минимизиране на субективните фактори при проверки на паркирани превозни средства, контрольорите обслужват различните райони за паркиране на ротационен принцип.

В най-кратки срокове предстои внедряване на Система за автоматизирано разпознаване на автомобилни номера, която ще оптимизира в още по-голяма степен процесите по контролиране на автомобилите.

При 749 бр. паркоместа в зоните за платено паркиране на ден се извършват между 2 500 и 3 500 проверки от служителите на ОП „Паркиране и репатриране“. Софтуерът позволява съпоставка на интензивността на работа на отделните служители, което се явява допълнителен инструмент за контрол.

Община Габрово е първата община в България въвела електронен билет за самотаксуване в зоните за платено паркиране, както и първата община, в която служителите на „Синята зона“ не приемат плащания за кратковременен престой. Последните безспорно са фактор за превенция на евентуални злоупотреби.

По втори въпрос:

За осигуряване на достъпна архитектурна среда за цялото население, като се отчитат и специфичните нужди на хората с намалена подвижност, в т.ч. на хората с увреждания, Община Габрово изпълнява изискванията на Наредба № 4/01.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежи в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хора с увреждания. На територията на Община Габрово всички знаци от група Д21 са придружени от допълнителни табели от група Т3 оказващи броя и местоположението на паркоместа за хора в неравностойно положение. Преди въвеждане на зоните за платено паркиране общият брой на паркоместа за хора с трайни увреждания на територията на централна градска част е бил 10 бр., към момента в зоните за платено паркиране има 55 бр. паркоместа за хора в неравностойно положение, като в случая изискванията в Наредба № 4/01.07.2009г. за минимален брой места спрямо платени такива е надхвърлен повече от два пъти. Освен това Община Габрово е поела ангажимент броят им да нараства.

В ЗДвП (Закон за движение по пътищата) както и в Правилника за прилагането му няма предвидено часово ограничение за ползване на местата обозначени със знак Д21 и ако бъде въведено такова, то би било изменение на законов акт с подзаконов такъв, като прочита на юристите на Община Габрово е, че такова действие би било противозаконно и дискриминационно за притежателите на карта за паркиране на места, определени за превозни средства, обслужващи хора с трайни увреждания и поради тази причина в Наредба за реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Габрово няма въведено часово ограничение за автомобилите, паркирани на паркоместата, обозначени със знак Д21, поради което няма и допълнителни табели, указващи часово ограничение.

Служителите на ОП „Паркиране и репатриране“ контролират паркиралите автомобили, управлявани или обслужващи хора с трайни увреждания, обозначени с карта по образец, поставена на предното стъкло на МПС, удостоверяваща правото на ползване на паркоместата, предназначени за хора с увреждания. При установена липса на карта, уведомяват органите на МВР за вземане на отношение по компетентност.

По трети въпрос:

Поради сложността на работата и спецификата на бизнес модела на специализирания софтуер не е възможно всеки гражданин да може да извърши проверка за заплащане/не заплащане на автомобил, паркиран в зоните за платено паркиране. Противното би могло да обърка работните процеси на ОП „Паркиране и репатриране“, като доведе до волно или неволно подаване от гражданите на фалшиви или неверни сигнали. Инсталирането на приложението в различните мобилни устройства води до различно отклонение в точността и параметрите генерирани от различните GPS системи в тях, автомобил паркиран на границата на Района, за които е платил абонамент в зависимост от къде е проверен и през какво устройство би излязъл не платен. Също така, когато на база такава проверка се наложи санкция „скоба“, то тя взема всички данни от първоначалната проверка и ще генерира в документа на глобата имената на проверяващия и грешна локация. Поради тези и други причини в договора за ползване на специализирания софтуер е записано, че нямаме право да го предоставяме на трети лица. Също така, проверките направени от служители в различните институции, както държавни, така и общински са обвързани, както с Законът за личните данни така и различни делегирани документално права и задължения, трудови договори, длъжностни характеристики, декларации за поверителност и др., за които служителите носят отговорност, както и не на последно място е важно коректното им обучение и точното прилагане на действията при контрол.

ТАНЯ ХРИСТОВА

Кмет на Община Габрово

