

ПИТАНЕ

**от НИКОЛАЙ ПЕТКОВ,
от заседание на Общински съвет – Габрово,
проведено на 25.01.2024 г.**

Госпожо кмет, господа и дами общински съветници,

Казвам се Николай Петков и като дългогодишен организатор на велосипедни състезания на територията на община Габрово, и в последните години като организатор на детското велосипедно състезание „Аз карам с каска“, бих желал да знам на какъв етап е изпълнението на проекта по вело трасе в парк „Баждар“? Искам достъп до информация засягаща изграждането му. Интересува ме схема на трасето, обособени зони, текущо състояние на проекта, избор на изпълнител и възможности за предлагане на подобрения от вело общността в община Габрово към проекта. С коя вело общност проведохте комуникация и консултации? Като утвърдени любители на велосипедния спорт и транспорт нас никой не ни е търсил. Бих искал да обърна внимание и на това, че още преди повече от две години отправих запитване, пак в тази зала, за възможността на маркиране с постоянна маркировка на велосипедното трасе в парк „Баждар“, което да се ползва през цялата година, а не само през дните, когато се провежда състезанието. Все още не съм получил отговор и не смятате ли, че откритата комуникация с вело общността и вземането на единно решение ще доведе до по-качествено и трайно развитие на инфраструктурата в общината?

И един битов въпрос:

Скоро ще станат четири години, селата Милковци, Златевци и Лоза сме лишени от постоянен кметски наместник. До кога ще продължава това? Не е нормално да няма такъв.

Благодаря Ви за вниманието.



ДО

ПО-9/29.02.2024 г.

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ГАБРОВО

**ОТГОВОР
НА ПИТАНЕ ОТ НИКОЛАЙ ПЕТКОВ,
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ГАБРОВО, ПРОВЕДЕНО НА
25.01.2024 г.**

Госпожо кмет, господа и дами общински съветници,

Казвам се Николай Петков и като дългогодишен организатор на велосипедни състезания на територията на община Габрово, и в последните години като организатор на детското велосипедно състезание „Аз карам с каска“, бих желал да знам на какъв етап е изпълнението на проекта по вело трасе в парк „Баждар“? Искам достъп до информация засягаща изграждането му. Интересува ме схема на трасето, обособени зони, текущо състояние на проекта, избор на изпълнител и възможности за предлагане на подобрения от вело общността в община Габрово към проекта. С коя вело общност проведохте комуникация и консултации? Като утвърдени любители на велосипедния спорт и транспорт нас никой не ни е търсил. Бих искал да обърна внимание и на това, че още преди повече от две години отправих запитване, пак в тази зала, за възможността на маркиране с постоянна маркировка на велосипедното трасе в парк „Баждар“, което да се ползва през цялата година, а не само през дните, когато се провежда състезанието. Все още не съм получил отговор и не смятате ли, че откритата комуникация с вело общността и вземането на единно решение ще доведе до по-качествено и трайно развитие на инфраструктурата в общината?

И един битов въпрос:

Скоро ще станат четири години, селата Милковци, Златевци и Лоза сме лишени от постоянен кметски наместник. До кога ще продължава това? Не е нормално да няма такъв.

Благодаря Ви за вниманието.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПЕТКОВ,

По поставените въпроси Ви информираме следното:

Въпрос 1: Относно проекта за парк „Баждар“:

За благоустрояване на парк „Баждар“ от Община Габрово е **възложено изготвяне на инвестиционен проект във фаза работен проект“ по Договор № 650-УР-14/2014 г., финансиран по Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013** (по проект №BG161PO001-5.3.02-0028 "Техническа помощ за подготовка на Община Габрово за следващия програмен период 2014 – 2020") на „Арк Проект“ ООД, ЕИК 107583827, адрес - гр. Габрово, ул. „Чардафон“ № 17, с управител инж. Румен Матев. Проектът е възложен **в резултат на спечелен конкурс за идеен проект**. Работният проект е одобрен на 21.05.2015 г. от главния архитект на Община Габрово и въз основа на който е издадено **Разрешение за строеж № 99/14.07.2015 г., в сила от 31.07.2015 г.** Впоследствие, разрешението е

презаверено на 23.10.2018 г., но поради липса на финансови средства за неговото реализиране, планираните работи не са започнали, като на основание чл. 153, ал. 2, т. 1 от ЗУТ, разрешението беше загубило правно действие към 23.10.2021 г., ведно с одобрения проект.

Предходната 2023 година се изготви задание и през м. юли, при спазване на авторските права – на същия проектантски екип, се възложи актуализация на проектната документация, с две основни цели:

1. Актуализация на работния проект, съгласуван и одобрен през 2015 г. (ведно със сметната документация);
2. Допълване на проекта като териториален обхват и с нова задача за планиране на велопарк.

Конкретните задачи на актуализацията включваха:

1. Създаване на допълнителни активности – екстремн велопарк - в северната паркова зона;
2. Създаване на детски велопарк на подходящ равен терен;
3. Проектиране на обслужваща сграда (на мястото на бившата помпена станция) – тип „модулно преместваемо съоръжение“;
4. Актуализация на видове материали, на фрагменти, детайли, технология за реставрация и изграждане на паркови елементи и елементи от зелената система;
5. Актуализация на количествена и стойностна сметка.

Проектната документация беше представена през м. септември и **включва следните части: Архитектура, Паркоустройство и благоустройство, Геодезия ВиК, Електро, Конструкции, Пожарна безопасност и Сметна документация.**

Актуализацията предлага запазване на концепцията, проведена в проекта за благоустрояване, за условно разделяне на парка на териториален принцип на три основни зони, във всяка от които попадат свързани помежду си и с крайпарковите територии и подчинени на комуникационната логика пешеходни и велосипедни маршрути, зони за пасивен и зони за активен отдих: Зона Юг; Зона Център; Зона Север. Във всяка от зоните са предвидени дейности по реставрация и преизграждане на съществуващи паркови елементи – алеи, подпорни стени, канавки, водостоци, пешеходни трасета, кътове за отдих, перголи, пейки; създаване на велосипедни алеи, детски площадки, зони за спорт, за пикник, парково обзавеждане. За цялата територия е проектирано парково осветление, за ключови композиционни елементи - атрактивно и художествено осветление. Решено е отводняването на парковата територия, функционирането на чешми и водни площи, поливането на зелените площи, водоснабдяването и отвеждането на отпадните води на обслужващите сгради и съоръжения. Предвидени са дейности по съхранение, реставрация и опазване на зелената система, която заема повече от 90% от парковата територия. Направена е оценка на съществуващата дървесна растителност, регламентирана е необходимата санитарна сеч, описани са дейностите по допълнително озеленяване и залесяване.

Проектът е актуализиран в следните основни направления:

1. Създаване на допълнителни активности, включващи:

1.1 Велопарк в северната паркова зона - трасета и зони за екстремно колоездене

Зона за практикуване на скокове - Тази зона е съставена от скокове с прогресираща трудност, като са предвидени различни линии за начинаещи и



напреднали карачи (зелена, синя и червена). Предвидена е стартова площадка, която се използва за генериране на скорост и разпределяне към отделните линии със скокове.

Проектирани са три с различни по трудност трасета, които да са с обща стартова точка, използват естественият наклон на терена за генериране на скорост за преминаване през естествени препятствия, които дават възможност за забавно надграждане на уменията за баланс, контрол на скоростта, завиване и техники за преминаване на неравности. В различните си части трасетата съдържат дървени уреди за баланс, каменни препятствия, дървени мостове, серии от бабуни и други.

- **Зелена линия** – трасето е с дължина от 555 метра и е проектирано за колоездачи с по-базови умения в планинското колоездене.
- **Синя линия** - трасето е с дължина от 530 метра и е преходно като трудност между начинаещи и напреднали колоездачи.
- **Червена линия** - трасето да е с минимална дължина от 425 метра и е проектирано за напреднали колоездачи в планинското колоездене.

При проектирането на велосипедните трасетата е осигурена достъпна и безопасна паркова среда, пресечните точки с пешеходни алеи са обезопасени и маркирани с указателни знаци и табели. На подходящи места са обособени кътове за отдих. Използваните материали и форми са съобразени с изискванията за издръжливост и безопасност при проектиране на съоръжения за екстремно колоездене и отговарят на световните стандарти.

1. 2 Детски полигон – зона за най-малките колоездачи.

1. 3 Спортна площадка за баскетбол - рехабилитация на съществуващо игрище.

2. Частична промяна на проектни предложения

- **Обслужваща сграда** - на мястото на бившата помпена станция,.
- **Бюфет** за сервиране на открито - преместваемо съоръжение.

3. Актуализация на видове материали, на фрагменти, детайли, технология за реставрация и изграждане на паркови елементи и елементи от зелената система.

4. Актуализация на количествена и стойностна сметка. В новите количествени и стойностни сметки са предвидени допълнителните видове и количества материали, необходими за реализация на допълнителните дейности и за актуализация и осъвременяване на предвидени такива с основния проект.

Успоредно с процеса на инвестиционното проектиране се процедира отстраняване на явна фактическа грешка в кадастралната карта, която изискваше предварително консултиране и съгласуване с други ведомства

Проведе съгласуване на проектните решения с Регионална инспекция по околна среда и води – Велико Търново, Регионална служба „Пожарна безопасност“, гр. Габрово, със захранващите дружества – „ЕРП Север“ АД и „ВиК“ ООД.



След изготвяне на положителна оценка за съответствието на проектната документация от консултант, по смисъла на ЗУТ, актуализираният проект е **съгласуван и одобрен от главния архитект и е издадено разрешение за строеж на 27.02.2024 г.**

Конкретни предложения за „дейности за развитие на байк дестинации Габрово“ сме получавали от Габровския клуб по планинарство и екстремни спортове (КПЕС) „Хемус Адвенчър“. Проектното решение е съобразено с конкретните естествени теренни дадености, със заданието за проектиране и на базата на проектантския опит.

Въпрос 2: Съгласно чл.46а от Закона за местното самоуправление и местната администрация – В населените места, които не са административен център на кметства, кмета на общината **може** да назначи за срока на мандата кметски наместник. Със Заповед №260 от 09.02.2021 г. до проведените местни избори на 29.10.2023 г. беше възложено на кметския наместник на с. Враниловци да изпълнява функциите и на кметски наместник на с. Златевци, с. Лоза и с. Милковци. След проведените избори за кметове и общински съветници и промените в Закона за административно-териториалното устройство на Република България, в община Габрово останаха 38 села извън територията на кметствата. Това налага нов подход при управлението на селата от страна на кметски наместници, като от 15.11.2023г. за горечитираните села е възложено административното обслужване на населението да се извършва на място в административната сграда в с. Златевци, както и са обезпечени всички други благоустройствени мероприятия.

/П/

С уважение,

ТАНЯ ХРИСТОВА

Кмет на Община Габрово