

ПИТАНЕ

от ЛЕНА ЕНЕВА - общински съветник,
от заседание на Общински съвет – Габрово,
проведено на 27.07.2023 г.

Госпожо Христова,

Разбира се няма отношение конкретно към община Габрово изводът, с който ще направя мотивацията на моя въпрос, но в последно време твърде много пътнотранспортни произшествия, включая и с пешеходци, се случват на територията на страната. Слава богу, поне аз, тук в обозримо минало, не съм забелязала да има някаква по-сериозна промяна към интензитет на тези произшествия на територията на общината. Но ползвайки като повод този винаги актуален проблем, искам да задам следния въпрос, на който да получа отговор на следващото заседание на Общински съвет и той е свързан с регулирането движението на автомобили и пешеходци на територията на общината със светофарни уредби. Безспорен факт е, че светофарните уредби, не мога да знам дали в пълен обем или част от тях, през един часови пояс на денонощието работят само с мигащ сигнал жълто внимание и не работят с пълния капацитет, който е заложен при тях за регулиране на движението. Самата аз, като активен участник в движението и в по-ранни, и в по-късни часове на денонощието, съм констатирала, че част от светофарните уредби и то включая и на възлови, и трудни за преценка кръстовища на територията на града ни, светят с тази предупредителна жълта светлина преди 6 часа сутринта и мисля след 22- 22.30 ч., ще ме коригирате в отговора.

Моля Ви, на следващо заседание да отговорите, а чрез мен и на гражданите на Габрово, какъв е режимът на светофарните уредби на територията на общината и ако този режим е различен за различни места, в които регулираме движението със светофар, разбира се да го опишете. След този мониторинг, така да го нарека, на база на моя въпрос на светофарните уредби, моля Ви с експертите в общинска администрация, ако е необходимо с експерти от КАТ – Габрово, да бъде преосмислен режима на част от тези светофарни уредби, които се намират на кръстовище, където регулирането без тях, т.е. нерегулирането на движението при светеща жълта светлина, създава потенциална опасност за участниците в движението. Ще дам един единствен пример въпреки, че мога да дам повече, такова е кръстовището, което е на Балкантурист. Там, лично аз бях участник в потенциална опасна ситуация, тъй като автомобилите, които рано сутрин идват откъм Община Габрово и трябва да завият в посока на Дом на хумора, нямат почти никаква видимост, даже почти никаква е меко казано, докато не излязат до средата на кръстовището и когато от долната страна пътуват автомобили, които също не виждат какво се случва там, ситуацията става опасна. Може би самата аз бих могла да посоча и други такива кръстовища. Не мисля, обаче, да натоварвам повече въпроса си. Моля Ви, наистина да ни отговорите какъв е режима и възможно ли е за най-натоварените и възлови кръстовища, той да бъде преосмислен?



ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ГАБРОВО

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ГАБРОВСКА ОБЛАСТ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ГАБРОВО
№ 10-21/28.09.23 г.

ОТГОВОР

**НА ПИТАНЕ НА Г-ЖА ЛЕНА ЕНЕВА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОБЩИНСКИ
СЪВЕТ – ГАБРОВО, ПРОВЕДЕНО НА 27.07.2023 Г.**

ВЪПРОС: относно режим светофарни уредби

Госпожо Христова,

Разбира се няма отношение конкретно към община Габрово изводът, с който ще направя мотивацията на моя въпрос, но в последно време твърде много пътно-транспортни произшествия, включая и с пешеходци, се случват на територията на страната. Слава богу, поне аз, тук в обозримо минало, не съм забелязала да има някаква по-сериозна промяна към интензитет на тези произшествия на територията на общината. Но ползвайки като повод този винаги актуален проблем, искам да задам следния въпрос, на който да получа отговор на следващото заседание на Общински съвет и той е свързан с регулирането движението на автомобили и пешеходци на територията на общината със светофарни уредби. Безспорен факт е, че светофарните уредби, не мога да знам дали в пълен обем или част от тях, през един часови пояс на денонощието работят само с мигащ сигнал жълто внимание и не работят с пълния капацитет, който е заложен при тях за регулиране на движението. Самата аз, като активен участник в движението и в по-ранни, и в по-късни часове на денонощието, съм констатирила, че част от светофарните уредби и то включая и на възлови, и трудни за преценка кръстовища на територията на града ни, светят с тази предупредителна жълта светлина преди 6 часа сутринта и мисля след 22- 22.30 ч., ще ме коригирате в отговора.

Моля Ви, на следващо заседание да отговорите, а чрез мен и на гражданите на Габрово, какъв е режимът на светофарните уредби на територията на общината и ако този режим е различен за различни места, в които регулираме движението със светофар, разбира се да го опишете. След този мониторинг, така да го нарека, на база на моя въпрос на светофарните уредби, моля Ви с експертите в общинска администрация, ако е необходимо с експерти от КАТ – Габрово, да бъде преосмислен режима на част от тези светофарни уредби, които се намират на кръстовище, където регулирането без тях, т.е. нерегулирането на движението при светеща жълта светлина, създава потенциална опасност за участниците в движението. Ще дам един единствен пример въпреки, че мога да дам повече, такова е кръстовището, което е на Балкантурист. Там, лично аз бях участник в потенциална опасна ситуация, тъй като автомобилите, които рано сутрин идват откъм Община Габрово и трябва да завият в посока на Дом на хумора, нямат почти никаква видимост, даже почти никаква е меко казано, докато не излязат до средата на кръстовището и когато от долната страна пътуват автомобили, които също не виждат какво се случва там, ситуацията става опасна. Може би самата аз бих могла да посоча и други такива кръстовища. Не мисля, обаче, да натоварвам повече въпроса си. Моля Ви, наистина да ни отговорите какъв е режима и възможно ли е за най-натоварените и възлови кръстовища, той да бъде преосмислен?



УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЕНЕВА,

В отговор на поставения въпрос, Ви информирам следното:

Всички светофарни уредби на територията на гр. Габрово работят с часови режими на база циклограми по одобрени проекти. За кръстовищата при Дома на хумора и сатирата, при х-л Балкан и на входа от към гр. Севлиево, освен мигащата жълта светлина от 22.00 ч. до 6.00 ч., в циклограмите има още три часови програми, съобразени с интензивността на движението на ППС.

Въпросът Ви, свързан с възможността за промяна на часовия диапазон за мигащата жълта светлина на всички или на част от светофарните уредби в града, беше поставен и в общинската комисия по безопасност на движението. Обсъдена беше и конкретно цитираната от Вас ситуация на кръстовището до х-л Балкан. Членовете на комисията коментираха, че тази конкретна и други конфликтни ситуации в тази зона, се дължат на сложната и специфична геометрия на кръстовището, която е отчетена и в Генералния план за организация на движението и не би могла да се реши с промяна в режима на светофарната уредба, а с цялостна реконструкция на кръстовището.

Промяна на часовия диапазон за мигащата жълта светлина, според повечето членове на комисията, вкл. сектор „Пътна полиция“ би могла да се обмисли най-вече за сутрешните часове, след анализ на интензивността на движението и достатъчна аргументация. Съществува риск при липса на натоварено движение в тези часове, недобросъвестни водачи на ППС да преминават на червен сигнал.

Считаме, че сериозността на въпроса изисква задълбочен анализ и дискусия, в която да участват външни експерти, ДАБДП (Държавна агенция по безопасност на движението по пътищата) и други институции, притежаващи необходимата компетентност.

С уважение,

МАРИЯ ЙОЗОВА

За кмет на Община Габрово

(съгласно заповед № 1900 /21.09.2023г.

на кмета на Община Габрово)