



ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГАБРОВО

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ГАБРОВСКА ОБЛАСТ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ГАБРОВО
№ Ж-163/17.06.2016

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОТ
Таня Христова
Кмет на Община Габрово

Относно: Реализиране на проект за Интегриран градски транспорт на град Габрово по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020 г.

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Община Габрово е конкретен бенефициент по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, процедура BG16RFOP001-1.001-039 ”Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие”, в рамките на Оперативната програма „Региони в растеж” 2014-2020 (ОПРР 2014-2020).

Съгласно Указанията за кандидатстване с проектни предложения по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ Община Габрово разработи Инвестиционна програма, която представлява средносрочен документ за реализация на Интегрирания план за градско възстановяване и развитие на гр. Габрово /ИПГВР/, разработен за финансовата рамка 2014-2020 г.

Инвестиционната програма беше одобрена от Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 и на 18.02.2016 г. беше сключено Споразумение за нейното изпълнение. Програмата е със срок на действие до 31.12.2023 г. и е с максимална обща стойност на безвъзмездната финансова помощ в размер на 25 739 640,08 лв.

В основния списък на одобрената Инвестиционната програма на Община Габрово е включено реализиране на проект за Интегриран градски транспорт на град Габрово, който е един от основните проекти, заложи в Програмата за реализация на Интегрирания план за градско възстановяване и развитие на гр. Габрово до 2020 г. /ИПГВР/

Към настоящия момент Община Габрово е в процес на подготовка на проектно предложение за **Интегриран градски транспорт на град Габрово**, което обхваща следните интегрирани мерки и дейности:

- По мярка „Разработване на планове за управление на движението и въвеждане на Интелигентни транспортни системи (ИТС)“ е предвидено: Изпълнение на необходимите информационно-комуникационни технологии (ИКТ) за модернизиране на градския транспорт в гр. Габрово посредством доставка и монтаж на електронни информационни табла /ЕИТ/ на 104 броя спирки на

територията на града, доставка на бордово оборудване за **57 бр. превозните средства** на обществения градски транспорт, предназначени за визуализиране на информация в реално време за пристигане на превозните средства до спирка по съответен маршрут от мрежата на община Габрово и изграждане на системата за управление на градския транспорт (в т.ч. хардуер и софтуер);

- По мярка „**Разработване и подобряване на системи за обществен градски транспорт**“ е предвидено закупуване на нов подвижен състав за нуждите на градския транспорт, който отговаря на европейската нормативна уредба за вредни емисии от двигателите и използване на възобновяеми/алтернативни енергийни източници в градския транспорт, включващ общо **14 бр. нови автобуси** в т.ч.: 6 броя автобуси с дължина 12 метра и 8 броя автобуси с дължина 7-8 метра за нуждите на градския транспорт;
- По мярка „**Изграждане/обновяване/реконструкция на улични мрежи и транспортна инфраструктура и съоръженията към нея**“ е предвидено изпълнение на следните инфраструктурни обекти:
 - Преустройство на съществуваща автобусна спирка „Рачо Ковача“ в „джоб“;
 - Реконструкция на пътно кръстовище и предгаров площад;
 - Възстановяване, ремонт и модернизация на пешеходен подлез на кръстовище ул. „Д-р Н. Василиади“ с ул. „Брянска“;
 - Възстановяване, ремонт и модернизация на пешеходен подлез на кръстовище ул. „Д-р Н. Василиади“ с ул. „Ст. Караджа“;
 - Подобряване на организация на движението на най-натоварените кръстовища в гр. Габрово.

Всички обекти, цитирани по-горе са компоненти от избраната алтернатива в изготвеното предпроектното проучване, която е одобрена с Решение на Общински Съвет № 109/28.05.2015 г., като в съответствие с изискванията на схемата е спазен интегрираният териториален подход, включващ система от взаимосвързани действия, целящи трайно подобрене на икономическото, социалното и екологичното състояние на територията на град Габрово. Проектът включва задължителните мерки за подобряване на достъпна среда за хора с увреждания.

Предвидените дейности в тяхната взаимовръзка ще имат благоприятен синергичен ефект и тяхното изпълнение ще допринесе за постигане на целите на проекта, а именно: опазване на околната среда чрез подобряване характеристиките на превозните средства, обслужващи обществения транспорт посредством замяна на остарелите и амортизирани превозни средства с нови, отговарящи на нормативните стандарти за вредни емисии; насърчаване на устойчивата градска мобилност; подобряване безопасността на средата; подобряване скоростта и качеството на обслужване на обществения градски транспорт като по този начин се насърчи повече хора да предпочетат услугите му пред превоза с личен автомобил; подобряване пропускливостта на кръстовищата; подобряване на достъпността – осигуряване на нископодови превозни средства, асансьори за хора с увреждания, улесняващи достъпа до спирките на градския транспорт, намаляване броя на личните автомобили в централна градска част и др.



Всички дейности за реконструкция на транспортната инфраструктура ще бъдат извършвани върху терени общинска собственост, като за всеки от заложените обекти в рамките на проекта има изготвен и одобрен инвестиционен проект.

В съответствие с изискванията на Насоките за кандидатстване предназначението на реконструираната по проекта инфраструктура и придобитите активи, следва да не бъде променяно за период не по-малък от 5 години след крайното плащане към бенефициента.

Съгласно сключеното споразумение за изпълнение на Инвестиционната програма, размерът на безвъзмездната финансова помощ на проекта за Интегриран градски транспорт е **9 000 000 лв.**

В съответствие с изискванията на Насоките за кандидатстване и на база на предпроектното проучване с избран вариант, финансовия анализ и анализа разходи – ползи, очакваните параметри на проекта са:

- индикативна обща стойност на проекта – до **13 500 000 лв.**, в т.ч.:
 - безвъзмездната финансова помощ – **9 000 000 лв.**
 - индикативна стойност на собствено съфинансиране – до **4 500 000 лв.**
- максимална продължителност на проекта - **36 месеца.**

Собственият финансов принос в размер на до 4 500 000 лв., необходим за реализиране на проекта, ще бъде осигурен чрез бюджета на Община Габрово през 2017 г., 2018 г. и 2019 г.

Предвид гореизложеното, предлагам Общински съвет – Габрово да вземе следното

РЕШЕНИЕ

На основание чл.21, ал.1, т.23 от ЗМСМА, Общински съвет Габрово

РЕШИ:

1. Дава съгласие Община Габрово да кандидатства с проектно предложение и да сключи договор за безвъзмездна финансова помощ с Управляващия орган на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г. за изпълнение на проект за *Интегриран градски транспорт на град Габрово* по процедура BG16RFOP001-1.001-039 ”Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие”, в рамките на Оперативната програма „Региони в растеж” 2014-2020.
2. Декларира, че ще бъде осигурен собствен финансов принос за изпълнение на проекта в размер на до 4 500 000 лв. чрез бюджета на Община Габрово през 2017 г., 2018 г. и 2019 г.
3. Декларира, че ще бъде осигурена устойчивост за проекта и че видът и предназначението на реконструираната по проекта инфраструктура и придобитите активи, няма да бъде променяно за период не по-малък от 5 години след крайното плащане към бенефициента.

ОБЩИНА



ГАБРОВО

4. Възлага на Кмета на Община Габрово да извърши всички необходими действия при реализирането на проекта.

ТАНЯ ХРИСТОВА

Кмет на Община Габрово