

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГАБРОВО

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ГАБРОВСКА ОБЛАСТ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ-ГАБРОВО
№ Ж-120/15.05.2015

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От Екатерина Маркова Караколева
Управител на „Общински пътнически транспорт“ ЕООД Габрово

ОТНОСНО: Разпореждане с активи на „Общински пътнически транспорт“ ЕООД Габрово

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

„Общински пътнически транспорт“ ЕООД Габрово е собственик на въздушно-контактна и кабелна мрежа, прилежащи към нея части, оборудване на ТИС и сгради на ТИС с балансова стойност както следва:

1. Кабелни линии – 6286,17лв
2. Контактна мрежа с прилежащи към нея свързващи елементи – 16663,46лв.
3. Прекъсвачи тип А200 – 2 броя – 345,89лв./ТИС/
4. Кабелен колектор – 102,90лв./ТИС/
5. Токоизправители – 8 броя – 2915,46лв./ТИС/
6. Силови трансформатори - 7 броя – 420,53лв./ТИС/.
7. Самостоятелен обект ТИС Север - с идентификатор 14218.504.9.1. по кадастралната карта на Габрово, със застроена площ 288кв.м., дворно място 2500кв.м., предназначение – сграда за енергопроизводство, намираща се в гр. Габрово ул. „Свищовска“ 18, с балансова стойност – 97110,62лв. и пазарна оценка 97,850лв.
8. Самостоятелен обект ТИС Център – с идентификатор 14218.515.352.1. по кадастрална карта на Габрово, със застроена площ 256кв.м., предназначение – сграда за енергопроизводство, намираща се в гр. Габрово ул. „Македония“, с балансова стойност – 80916,26лв. и пазарна оценка 81,270лв
9. Самостоятелен обект ТИС Юг - с идентификатор 14218.533.61.1 по кадастралната карта на Габрово, със застроена площ 190кв.м., предназначение – сграда за енергопроизводство, намираща се в гр. Габрово, бул. „Хемус“, с балансова стойност 57520,15лв. и пазарна оценка 59,370лв.

От 01.04.2013г. тролейбусната кабелна мрежа не се използва по предназначение, поради спиране движението на подвижния състав, предвид невъзможността на тролейбусите да заобикалят препятствия или да изпълняват превози по други линии. От тогава до настоящия момент съответните маршрути се изпълняват от автобуси. С цел превенция на евентуални кражби на детайли от мрежата, както и недопускане на злополуки, съоръженията изискват непрекъсната поддръжка, свързана с разходи за персонал и консумация на електроенергия.

Средно месечният размер на разходените до момента средства възлиза на 5825 лв., или общо за периода до 31.03.2015г. разходите са в размер на 139 798 лв. Последните могат да се определят като значителни и предвид цялостното състояние на Дружеството, не биха могли да останат за негова сметка за неопределен период от време.

Въздушно-контактната и кабелна мрежа за тролейбусния транспорт е изградена през периода 1984 – 1988г. Тя е морално остаряла и амортизирана, тъй като не е профилирана през експлоатационния си период, не може да обезпечи независимост, мобилност и гъвкавост при транспортното обслужване на населението, не е ефективна и е необходимо възстановяване на кабелните трасета от ТИС СЕВЕР и ТИС ЦЕНТЪР към контактната мрежа, които са прекъснати през годините при извършване на строително ремонтни дейности от различни организации.

Съществуващите в дружеството тролейбуси са марка ЗИУ 682 и са придобити през 1987г. Те са остарели, амортизирани, с високи експлоатационни разходи и не могат да осигурят адекватна скорост на движение, комфорт и качество на превозите, и надеждност от експлоатационна гледна точка.

След извършен анализ и съпоставка на разходите на 100км. пробег на едно превозно средство между ел. енергия и гориво, се установи, че докато през 2013г. разходът на ел. енергия за 100км е бил 42,55лв., за гориво – 65,10лв., то през 2015г. разходът за ел. енергия се увеличава до 65,08лв, а за гориво спада на 53,40лв. Видно от представените цифри, цената на ел. енергията се е увеличила, с тенденция да не намалява, докато цената на горивата спада, с тенденция увеличение на дизела, но намаление цената на метановото гориво.

Към момента тролейбусните линии, които са с общ пробег 345 000 км. годишно се изпълняват от автобуси. Съпоставени разходите за изпълнение на тези линии биха изглеждали така:

- ел. енергия - за целия общ пробег биха се изразходили приблизително 864 000 кВтч на стойност 224 600 лв.

- гориво – за целия общ пробег биха се изразходили приблизително 109 000л на стойност 184 200 лв.

Едни от основните стратегически цели, заложи в бизнес-програмата на дружеството за периода 2015-2018г са „Постигане на европейски стандарти в публичния транспорт“ и „Увеличаване на общата конкурентноспособност на дружеството“, които се постигат с осигуряване на надеждни, сигурни и достъпни транспортни услуги, с високо ниво на удобство и комфорт при пътуване, с повишаване ефективността на превозите, което означава бърз, привлекателен, достъпен, мобилен и удобен градски транспорт, което не може да се постигне посредством наличните тролейбуси и амортизираната въздушно-контактна и кабелна мрежа.

Като се има предвид гореизложеното предлагам Общински съвет Габрово да вземе следното

РЕШЕНИЕ:

На основание чл.21, ал.1, т.23 от ЗМСМА, чл.2, ал.2, от ЗОС, чл.34 от НРУСОЧКТД, във връзка с чл.10 ал.2 от същата НРУСОЧКТД, Общински съвет Габрово

РЕШИ:

1. Дава съгласие за извършване на разпореждане с дълготрайни материални активи, собственост на „Общински пътнически транспорт“ ЕООД – Габрово, предназначени за обезпечаване на тролейбусен транспорт, както следва:

- 1.1. Кабелни линии;
- 1.2. Контактна мрежа с прилежащи към нея свързващи елементи;
- 1.3. Прекъсвачи тип А200 – 2 броя;
- 1.4. Кабелен колектор;
- 1.5. Токоизправители – 8 броя;
- 1.6. Силови трансформатори - 7 броя;
- 1.7. Самостоятелен обект ТИС Север с идентификатор 14218.504.9.1. по кадастралната карта на Габрово, със застроена площ 288кв.м., дворно място 2500кв.м., предназначение – сграда за енергопроизводство, намираща се в гр. Габрово ул. „Свищовска“ 18, с балансова стойност – 97110,62лв. и пазарна оценка 97,850лв. ;
- 1.8. Самостоятелен обект ТИС Център с идентификатор 14218.515.352.1. по кадастрална карта на Габрово, със застроена площ 256кв.м., предназначение – сграда за енергопроизводство, намираща се в гр. Габрово ул. „Македония“, с балансова стойност – 80916,26лв. и пазарна оценка 81,270 лв.;
- 1.9. Самостоятелен обект ТИС Юг с идентификатор 14218.533.61.1 по кадастралната карта на Габрово, със застроена площ 190кв.м., предназначение – сграда за енергопроизводство, намираща се в гр. Габрово, бул. „Хемус“, с балансова стойност 57520,15лв. и пазарна оценка 59,370 лв.

Търговете за продажба на ТИС Север, ТИС Център и ТИС Юг да се проведат при първоначална тръжна цена равна на пазарната оценка на съответния обект.

2. Определя комисия, която да извърши продажба на горепосочените активи по целесъобразен и законосъобразен начин, в следния състав:

Председател:

Членове:

3. Средствата от реализираните продажби да се използват за погасяване на просрочени задължения.

4. Задължава управителя на „Общински пътнически транспорт“ ЕООД – Габрово да изготви и предостави на Общински съвет Габрово отчет за реализираните сделки, приходите от тях, както и конкретните нужди, за които са разходени.

Приложение: Копия от пазарни оценки на самостоятелните обекти.

С уважение,

Екатерина Каракозова

Управител на „Общински пътнически транспорт“ ЕООД - Габрово