



ПРОЕКТ !

**Наредба за изменение и допълнение на
Наредбата за определяне на местните данъци на територията на Община Габрово,
съгласно чл. 1, ал. 2 и 3 от ЗМДТ**

/Приета с Решение № 253/23.12.2008 г., изм. с Решение № 28/18.03.2010 г., изм. с Решение
№ 8/27.01.2011 г., изм. с Решение № 29/22.12.2011 г., изм. с Решение № 268/19.12.2013 г.,
изм. с Решение № 14/29.01.2015 г., изм. с Решение № 74/23.12.2015 г., изм. с Решение №
184/29.09.2016 г./

§1. В чл.2 се създава нова т.9:

т. 9 други местни данъци, определени със закон.

§2. В чл.8, ал.4 се правят следните допълнения:

Чл.8. (4) При концесия данъчно задължен е концесионерът. При концесия за добив данъчно задължено лице е собственикът, с изключение на случаите, при които в полза на концесионера е учредено вещно право на ползване върху поземления имот или съответната част от него.

§3. В чл.41, ал.4 се правят следните изменения и допълнения:

Чл. 41. (4) Данъкът за триколесно превозно средство, определено в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 60/52 от 2 март 2013 г.), се определя в размери, съгласно чл. 4 от Приложение 5.

§4. В чл.41, ал.8 се правят следните изменения и допълнения:

Чл. 41. (8) Данъкът за специализирани строителни машини (бетоновози, бетон-помпи и други), автокранове и други специални автомобили, без тролейбусите се определя в размери, съгласно чл. 8 от Приложение 5.

§5. В чл.41, ал.9 се правят следните изменения:

Чл. 41. (9) Данъкът за автокранове с товароподемност над 40 тона, се определя в размери, съгласно чл. 9 от Приложение 5.

§6. В чл.41, ал.12 се правят следните изменения и допълнения:

Чл. 41. (12) Данъкът за моторни шейни и четириколесни превозни средства, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 се определя в размер, съгласно чл. 12 от Приложение 5.

§7. В чл.47 се правят следните изменения:

Чл. 47. Данъкът се внася в приход на бюджета на общината, по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, подал декларацията, а когато не е подадена такава и в случаите по чл.54, ал.5 от Закона за местните данъци и такси - в приход на общината, в която е регистрирано превозното средство.

§8. В чл.64, ал.1 се правят следните изменения:



Чл.64.(1) Когато разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници е издадено през течение на годината, дължимият данък за текущата година се определя по следната формула:

$$\text{ДДТГ} = \frac{\text{ГДТПП} \times \text{БМ}}{12}, \text{ където}$$

ДДТГ е дължимият данък върху таксиметров превоз на пътници за текущата година;
ГДТПП е размерът на годишния данък върху таксиметров превоз на пътници по приложение № 8;

БМ е броят на календарните месеци от текущата година, съответстващи на срока, за който е издадено разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници.

§9. В чл.64, ал.2 се правят следните изменения и допълнения:

чл.64.(2) Когато действието на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници бъде прекратено през течение на годината, от платения данък се възстановява недължимо внесената част, определена по следната формула

$$\text{НВДТПП} = \frac{\text{ПДТПП} \times \text{ОМ}}{\text{БМ}}, \text{ където}$$

НВДТПП е недължимо внесената част от данъка върху таксиметров превоз на пътници за текущата година;

ПДТПП е платеният данък върху таксиметров превоз на пътници за срока, за който е издадено разрешението;

БМ е броят на календарните месеци, за които е издадено разрешението и е платен данъкът върху таксиметров превоз на пътници;

ОМ – оставащият брой на календарните месеци от срока на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници, следващи месеца на прекратяване на разрешението за извършване на таксиметров превоз на пътници.

§10. В чл.4 на ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 се правят следните изменения и допълнения:

чл. 4. Данъкът за триколесно превозно средство, определено в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 60/52 от 2 март 2013 г.) е както следва:

1. до 400 кг включително – 4 лв.
2. над 400 кг. – 6 лв.

§11. В чл.8 на ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 се правят следните изменения:

чл. 8. Данъкът за специализирани строителни машини (бетоновози, бетон-помпи и други), автокранове и други специални автомобили, без тролейбусите, е в размер от 50 лв.

§12. В чл.9 на ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 се правят следните изменения:

чл. 9. Данъкът за автокранове с товароподемност над 40 тона е в размер 100 лв.

§13. В чл.12 на ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 се правят следните изменения и допълнения:

чл. 12. Данъкът за моторни шейни и четириколесни превозни средства, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 е в размер 50 лв.



МОТИВИ

към Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на местните данъци на територията на Община Габрово, съгласно чл. 1, ал. 2 и 3 от ЗМДТ (Приета с Решение № 253/23.12.2008 г., изм. с Решение № 28/18.03.2010 г., изм. с Решение № 8/27.01.2011 г., изм. с Решение № 29/22.12.2011 г., изм. с Решение № 268/19.12.2013 г., изм. с Решение № 14/29.01.2015 г., изм. с Решение № 74/23.12.2015 г., изм. с Решение № 184/29.09.2016 г.)

На основание чл. 28, ал. 2 от Закона за нормативните актове, Ви представям следните мотиви за изменение и допълнение на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне на местните данъци на територията на Община Габрово, съгласно чл. 1, ал. 2 и 3 от ЗМДТ:

1. Причини, които налагат приемането:

Във връзка с изменения на разпоредби в Закона за местни данъци и такси, обнародвани в ДВ бр. 97 от 2016 г., в сила от 1.01.2017 г. и ДВ бр. 97 от 2017г., в сила от 01.01.2018 г., се налага изменение и допълнение на разпоредби от Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Габрово, съгласно чл. 1, ал. 2 и 3 от ЗМДТ, с цел тяхното унифициране с действащото законодателство. Текстовете от наредбата следва да се допълнят и изменят в съответствие с разпоредбите от по-висока степен, за да се избегнат противоречия и несъответствия с приетите нови правни норми на Закона за местните данъци и такси.

По-съществената промяна е в част от раздел IV „Данък върху превозно средство“ във връзка с Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 60/52 от 2 март 2013 г.). Отменена е разпоредбата за облагане с данък ремаркета и полуремаркетата към товарни автомобили над 12 т., както и специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари с товароподемност над 40 тона. Мотивът за отпадането им е, че те са включени в допустимата максимална маса на състава от превозни средства, основа за облагане с данък на влекачи и товарни автомобили. Изменена е формулата за изчисление на данък върху таксиметров превоз на пътници, когато разрешението е издадено през течение на годината и когато действието за извършване на таксиметров превоз на пътници се прекратява в течение на годината.

2. Цели, които се поставят:

Постигане на съответствие и избягване на противоречия на текстовете от наредбата с нормите на Закона за местните данъци и такси. Спазване принципите за откритост, публичност и граждански контрол върху дейността на местните власти, конкретно при определяне размера, реда и начина на събиране и освобождаване от заплащане на местните данъци на територията на общината.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

За прилагането на предложените промени в Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Габрово, съгласно чл. 1, ал. 2 и 3 от ЗМДТ не се изисква допълнителен финансов ресурс, същите няма да доведат до пряко или косвено въздействие върху общинския бюджет.



4. Очакваните резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива:

Очакваните резултати след приемането на проекта за изменение на Наредбата е да се регламентират условията и реда за определяне, установяване, обезпечаване и събиране на местните данъци, съобразно изискванията на Закона и да не се допускат противоречия и различия между законовата и подзаконова нормативна уредба.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Настоящата наредба е създадена в съответствие с принципите на Европейската харта за местно самоуправление, Европейска харта за регионално развитие, както и с директиви на Европейската общност, свързани с тази материя, предвид съответствието на основния нормативен акт (ЗМДТ) с тях.

6. Правни основания:

Чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от ЗМСМА, във връзка с чл. 1, ал. 2 от ЗМДТ, при спазване изискванията на чл. 75-79 от АПК и чл. 8, чл. 11, ал. 3, чл. 15, ал. 1, чл. 26, ал. 1 и чл. 28 от Закона за нормативните актове.