

МОТИВИ ЗА ПРИЕМАНЕ
НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА
ЗА РЕДА ЗА ПРЕСТОЙ И ПАРКИРАНЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА
НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ГАБРОВО

1. Причини, които налагат изменение и допълнение на Наредбата за реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Габрово.

В приетата към настоящия момент Наредба е регламентиран режим на паркиране локално преференциално платено паркиране. Правото на паркиране на локално преференциално паркиране съгласно разписаното в чл. 20 и чл. 21 се удостоверява с талон, към който са поставени определени изисквания за съдържание, както и начин на закрепването му в паркирания автомобил. След създаване на Общинско предприятие „Паркиране и репатриране“, започна активна подготовка на методиката и инструкциите за фактическо прилагане на наредбата на терен, както и въвеждането на предвидените със закон и в Наредбата зони за платено паркиране, включително хардуерно и софтуерно обезпечаване.

Установено е, че за да се използва трайно по предназначение, хартиеният носител на информация трябва да се изработи от материали устойчиви на ултравиолетови лъчения, и да се ламинира за нужната механична издръжливост, което е свързано с разходи за производството му. Също така талона трябва да се постави на видно място в автомобила, което при определени метеорологични условия може да затрудни проверката и контрола на ППС, което намалява ефективността на служителите, осъществяващи контрола и съответно създава възможности за целенасочени злоупотреби. Хартиеният талон води и до предпоставки за фалшификации. В този процес на подготовка и етапа на обезпечаване на предприятието с необходимите материални активи и информационни системи се установи, че е налице възможност за осигуряване на аналогична функционалност при минимизиране на хартиените носители на информация, което би допринесло както за удобството за гражданите, като елиминира необходимостта от поставяне на хартиен талон на таблото при паркиране, така и за проверката, която ще се осъществява по-бързо и ефективно, чрез автоматизирана проверка по регистрационния номер на автомобила. Нещо повече – електронната система, която е предвидено да се използва при управление на зоните за платено паркиране позволява по-голяма гъвкавост, като предоставя удобна за ползвателите възможност, талон за паркиране да се използва за различни автомобили на правоимащо лице в различни времеви периоди. Последното е развито в текстовете на чл. 24 от проекта.

Ограничаването на субективния елемент в процеса на проверка от своя страна води до по-голяма прозрачност, предвидимост и доверие в дейността на контролните служби. Посочените обстоятелства налагат промяна на вида на предварително закупените талони за паркиране, както и на талоните за локално преференциално паркиране от хартиени на електронни. Разбира се, предвид по-високата степен на автоматизация на процесите, се въвеждат и задължения на ползвателите на услугата, свързани с проверка от тяхна страна на точното и правилно изписване на регистрационния номер на автомобила, тъй като той се определя като основен източник на информация за статута на ППС.

Чл. 18 от Наредбата гласи, че лек автомобил, чийто ползвател е от домакинството (по смисъла на § 1, т. 2 от ДР на ДОПК) на собственик, ползвател или

наемател на обособен жилищен имот, попадащ в зона за почасово платено паркиране, и е с настоящ адрес, идентичен с адреса на жилищния имот, има право на локално преференциално платено паркиране в зоните за платено паркиране при условията на настоящия раздел III. Прякото прилагане на този текст означава например, че лице имащо право на локално преференциално паркиране, продиктувано от негово местоживееие на улица, находяща се в зона за платено паркиране в южната част на ЦГЧ, би имало право да паркира преференциално на улица в зона за платено паркиране в северната част на ЦГЧ. Последното е неправилно най-малко спрямо всички живеещи в ЦГЧ, на адреси непопадащи в зони за платено паркиране и не кореспондира с определението за локално паркиране, тъй като такива две зони са значително отдалечени една от друга. За избягване на последното, думата „зоните“ се заменя с думата „зоната“ в текста на чл. 18.

В чл. 5 на Наредбата за реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Габрово са изписани нарушения, за които не са предвидени санкции. Забраната за извършване на дейности, квалифицирани като нарушения не води до промяна в поведението на нарушителите сама по себе си, ако не е осигурена възможност за налагане на санкции. Последното налага допълнение на глава четвърта – Административно наказателни разпоредби, като се добавят и съответните санкции.

За избягване на възможности за вариантност в тълкуването и гарантиране на еднозначност и недвусмисленост, проектът предвижда редакция и допълнение на текстовете, забраняващи паркирането на автомобили върху паркоместа обозначени за автобуси.

Предвижда се и закономерно разширение на забраната за изоставяне на излезли от употреба или катастрофирали автомобили, като към местата публична общинска собственост се добавят и такива – частно общинска собственост, без разрешение от страна на собственика или ползвателя. Последното би могло да се случи само по ред, предвиден в административен акт.

С проекта на Наредбата се предлага и актуализация на цените за паркиране на платен денонощен паркинг. С въвеждането на зоните за платено паркиране се предвижда функциониращият платен денонощен паркинг да бъде обособен и като наказателен такъв. Това предполага ограничаване на възможността от постоянен поток на автомобили за кратко време. По целесъобразно би било ползването му от гражданите за по-дълго от час време – дневно, седмично и месечно, краткотрайното паркиране би се осъществявало в зоните за платено паркиране, които ще са по-лесни за ползване от гражданите и по-близки до желаните от тях обекти. По този начин няма да се възпрепятства и работата на паркинга като Наказателен такъв.

В допълнение на това предвид покачващите се режимни разходи и минималната работна заплата от 2020 г., считаме, че следва да се извърши актуализация на цените и видовете абонаменти, описани в Наредбата за определянето и администрирането на местните такси, цени на услуги и права на територията на Община Габрово, като се определят дневна, седмична и месечна цена за ползване на паркинг, съответно за леки автомобили, влекачи с ремаркета и товарни автомобили и автобуси.

2. Цели, които се поставят:

При направен анализ чрез издаване на електронен талон ще се постигне по-бързо, гъвкаво и качествено обслужване на гражданите. Използването на хартия ще бъде редуцираното, което ще допринесе за опазване на околната среда, както и от нейното замърсяване след изхвърлянето на изтеклия талон. Рискът от фалшифициране е елиминиран. Намаляват се разходите на предприятието за издаване на талони – електронни, спрямо по-скъпоструващи хартиени, тъй като софтуера за управление на зоните за платено паркиране предлага тази възможност.

Промяната в цените и абонаментите за платен денонощен паркинг отчита промените в цените на режимните разходи и консумативи, както и на минималната работна заплата, като пряко се отразява на услугата и финансовият резултат.

Освен това, с оглед ограничените места в паркинга, се цели оптимизиране на заетостта му и трайност и предвидимост на приходите, както и ограничаване на потока на автомобили извън репатрираните такива.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Не са необходими допълнителни ресурси за прилагане на предвидените промени, дори напротив - очаква се в срока на прилагане на Наредбата и управлението на зоните за платено паркиране да се реализират спестявания спрямо сега предвидения модел. Софтуерът необходим за тези електронни талони е наличен.

4. Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива:

Оптимизиране на работните процеси в предприятието, икономия на финансови средства, осигуряване на удобство за ползвателите на услугите, подобряване на екологичната среда.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Настоящият проект за наредба е в съответствие с правото на Европейския съюз, доколкото не създава предпоставки за нарушаване на конкуренцията на местно, национално или международно ниво.