

ОБЩИНА



ГАБРОВО

ДО
ЛЕНА ГЕОРГИЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ГАБРОВО

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ГАБРОВСКА ОБЛАСТ

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ГАБРОВО

№ ПЛ-183/3.07.2015

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ГАБРОВСКА ОБЛАСТ

ОБЩИНА ГАБРОВО

№ РД-01-01-92-4

03.07.2015

Относно: Предложение с вх.№ОС-144/12.06.2015г. за произвеждане на местен референдум

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ГЕОРГИЕВА,

На основание чл.30, ал. 2 от Закона за прякото участие на гражданите в държавната власт и местното самоуправление, приложено Ви изпращам становище на кмета на Община Габрово и предложение за решение на Общински съвет Габрово относно предложението за произвеждане на местен референдум за решаване на въпроса „Желаете ли да се развива електротранспорта в Габрово, чрез закупуване на нови тролейбуси?“.

Приложение съгласно текста.

С уважение,

инж. Климент Кунев
За кмет на Община Габрово
(съгласно заповед № 1321/01.07.2015г.
на кмета на Община Габрово)





СТАНОВИЩЕ

от

Таня Христова

кмет на Община Габрово

Относно: Предложение за произвеждане на местен референдум за решаване на въпроса *„Желаете ли да се развива електротранспорта в Габрово, чрез закупуване на нови тролейбуси?“*

С Уведомление с вх.№ РД-01-01-92/15.06.2015г. Председателят на Общински съвет Габрово, на основание чл. 27, ал.4 от Закона за прякото участие на гражданите в държавната власт и местното самоуправление (ЗПУГДВМС) е уведомил кмета на Община Габрово за постъпило от общинските съветници на БСП предложение за произвеждане на местен референдум за решаване на въпроса *„Желаете ли да се развива електротранспорта в Габрово, чрез закупуване на нови тролейбуси?“*.

В законоустановеният срок и на основание чл. 30, ал.2 от ЗПУГДВМС изразявам следното становище, което по същество съдържа аргументи от гледна точка на законосъобразност, целесъобразност, финансов анализ и обосновка за произвеждане на предложения референдум в община Габрово.

В Република България възможността за провеждане на референдуми е конституционно предвидена. Тази възможност е пряко свързана и произтича от *принципа на народния суверенитет*. Съгласно чл. 1, ал. 2 от Конституцията на Република България народът е единственият източник и субект на държавната власт. Тази власт се упражнява от народа *непосредствено* чрез различните форми на пряката демокрация (референдуми и народни инициативи) и *представително* – чрез органите на публичната власт и органите на местното самоуправление. Съгласно чл. 136, ал.1, предложение второ от Конституцията и чл.17, ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация,



гражданите участват в управлението на общината, както чрез избраните от тях органи на местно самоуправление, така и непосредствено чрез референдум и общо събрание на населението.

Основните принципи на прякото участие на гражданите в управлението, разписани в Конституцията и Закона за прякото участие на гражданите в държавната власт и местното самоуправление са:

- 1) свободно изразяване на волята;
- 2) общо, равно и пряко участие с тайно гласуване;
- 3) равен достъп до информация по поставения за решаване въпрос;
- 4) еднакви условия за представяне на различните становища.

Провеждането на референдум дава възможност за широк дебат в обществото по важните въпроси на управлението и е средство за постигане на истинска и устойчива демокрация. Референдумът е институт и процедура на упражняване на пряката демокрация, включващ народен вот по даден съдържателен въпрос.

Съгласно чл.27, ал.6 от ЗПУГДВМС в предложението за провеждане на местен референдум се включват един или няколко въпроса, на които гласоподавателят отговаря с „да“ или „не“. Въпросът/те трябва да е ясно зададен, да не обърква и подвежда гражданите, да е от компетенциите на органа на местно самоуправление. Същият трябва да бъде формулиран ясно, точно, конкретно и недвусмислено. Законът дава възможност на Общински съвет да редактира, без да променя смисъла на съдържащия се в предложението въпрос или въпроси, както и тяхната поредност.

Анализът на така формулирания въпрос *„Желаете ли да се развива електротранспорта в Габрово, чрез закупуване на нови тролейбуси“*, предложен за провеждане на местен референдум, показва съществени недостатъци по отношение на императивното изискване на Закона за пряко участие на гражданите за яснота, точност и еднозначност.

В конкретния случай, въпросът може да бъде условно разделен на две части, като отговорът на първата (*„Желаете ли да се развива електротранспорта в Габрово?“*)



може да е различен от отговора на втората част от въпроса („чрез закупуване на нови тролейбуси“). В този смисъл, може категорично да се заключи, че така формулиран въпросът не отговаря на изричното изискване на Закона за яснота, точност и еднозначност, съдържа двусмислие, което категорично ще има заблуждаващ и объркващ ефект върху възможността гражданите да формират волята си по адекватен начин, а това със сигурност ще се отрази върху очакваната активност за провеждане на легитимен референдум.

Също така, важно е да се подчертае, че от текста на чл. 26, ал. 4 ЗПУГДВМС е видно, че приетото чрез референдум решение не подлежи на одобрение или последващо решение от Общински съвет, а с акт се приема само и до колкото той е необходим за изпълнението на решението. Това е допълнителен аргумент относно важността въпроса да бъде формулиран точно и недвусмислено с цел гражданите да могат си изградят представа за дългосрочните последици при избор на решение.

При така формулирания въпрос за референдум „Желаете ли да се развива електротранспорта в Габрово, чрез закупуване на нови тролейбуси?“ при евентуален отрицателен вот, не става ясно коя част от въпросът следва да се приеме за отхвърлена, развитието на електротранспорта в Габрово или закупуването на тролейбуси. Същият въпрос се поставя и при положителен вот, кое е мотивирало гражданите да приемат решението, желанието за развитие на електротранспорта или опасението, че в противен случай се отхвърля възможността за развитие на електротранспорт в град Габрово, и/или желанието в гр. Габрово да се движат тролейбуси.

Изключително важно е да се подчертае, че в предложената от вносителите аргументация, обуславяща предложението за провеждане на референдум, липсва ясна и конкретна аргументация, подкрепена от финансова, икономическа и техническа обосновка, която по безспорен и категоричен начин да предложи ориентация за гражданите за формиране на решение. Включително, не става ясно колко тролейбуса се предлага да се закупят, в рамките на какъв времеви хоризонт и с какъв финансов източник.

В този смисъл, за да се стимулира гражданското участие е необходимо гражданите да откриват смисъл в тезите „за“ и „против“ на референдума. За да има съдържателен дебат по време на кампанията и гражданите активно да участват е необходимо да разполагат с достатъчно и качествена информация, която да бъде достъпна, неутрална,



безпристрастна, коректна и ясна. В противен случай, сме изправени пред опасността чрез провеждането на референдум, да се постигне обратния ефект сред обществото, като чрез отлагането или неизпълнението на приетото от тях решение поради финансови, организационни, технически и/или други причини, ги демотивираме да участват пряко в управлението.

Предвид произтичащите преки задължения за местната администрация от вариантите резултати на легитимен местен референдум, Община Габрово сочи следните мотиви по целесъобразност:

Тълкуването по същество на предложения за произвеждане на референдум въпрос **„Желаете ли да се развива електротранспорта в Габрово, чрез закупуване на нови тролейбуси?“** търси подкрепа/отказ за развитие на обществения транспорт в Габрово, чрез закупуване на нови тролейбуси, без да предлага технико-икономически и финансов анализ на:

- Състоянието на съществуващата мрежа и средствата, необходими за нейното развитие;
- Конкретен брой на новите тролейбуси и необходимия за целта ресурс, които биха гарантирали целесъобразност на подобна инвестиция;
- Ефектът върху подобряване качеството на транспортната услуга, сравнена с други алтернативни решения;
- Източникът за финансиране за реализация на предлагания вариант на развитие на обществения транспорт, както и времевия хоризонт за изпълнение.

В допълнение на тези аргументи, изключително важно е да се имат предвид следните обстоятелства:

В съответствие с изискванията на редица стратегически документи като Стратегията на ЕС за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж, Споразумението за партньорство на Република България за програмния период 2014-2020, както и по-конкретно ОП „Региони в растеж“ 2014-2020, Община Габрово има разработен и приет от Общински съвет – Габрово Интегриран план за градско възстановяване и развитие за период 2014-2020 г.



Изпълнението на Интегрираните планове за градско възстановяване и развитие се реализира в рамките на приоритетна ос „Устойчиво интегрирано градско развитие“ на ОПРР 2014-2020, чрез процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG16RFO001-1.001-039. ИПГВР целят да се постигне синергичен ефект от координираното изпълнение на различни местни секторни политики и инвестиции на териториално ниво, така, че цялостното решение да надхвърли добавената стойност, която би се получила ако тези политики и инвестиции биха били изпълнени поотделно.

В този смисъл, разработеният ИПГВР на Габрово е изцяло съобразен с инвестиционните приоритети на Приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие“:

- **Инвестиционен приоритет 1** „Предоставяне на подкрепа за енергийната ефективност, за интелигентното енергийно управление и за използването на възобновяема енергия в публичната инфраструктура, включително в обществените сгради, и в жилищния сектор”
- **Инвестиционен приоритет 2** „Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по специално в градските райони, включително насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване, свързани със смекчаването на изменението на климата”
- **Инвестиционен приоритет 3** „Предприемане на действия за подобряване на градската среда, ревитализиране на градове, регенериране и обеззаразяване на промишлени зони (включително зони в процес на преобразуване), намаляване на замърсяването на въздуха и насърчаване на мерки за намаляване на шумовото замърсяване”
- **Инвестиционен приоритет 4** „Инвестиране в здравна и социална инфраструктура, която допринася за националното, регионалното и местното развитие, намаляването на неравнопоставеността по отношение на здравния статус, насърчаването на социално приобщаване чрез подобряване на достъпа до социални, културни и развлекателни услуги и преминаването от услуги, предоставяни в институции, към услуги, предоставяни в общността”



- **Инвестиционен приоритет 5** „Инвестиции в образование, обучение, включително професионално обучение за придобиване на умения и учене през целия живот посредством изграждането на образователна инфраструктура и на инфраструктура за обучение”.

Процедурата за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за изпълнение на Интегрирани планове за градско развитие се извършва чрез процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ в съответствие с ПМС 107/10.05.2014 г. Конкретни бенефициенти са общините на 39 града от 1-во до 3-то йерархично ниво от националната полицентрична система, като за всеки конкретен бенефициент е определен финансов ресурс. Общият индикативен размер на средствата (БФП 100%) за изпълнение на приоритетна ос „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ определен за Община Габрово, възлиза на **25 739 640 лв.** Специфично изискване е необходимостта от изготвяне на Инвестиционна програма, която следва да включва списък с основни проекти за финансиране чрез БФП, при спазване на посочените по-долу в таблицата минимални и максимални прагове на предоставяната БФП (100%) по някои групи дейности, с оглед спазване на съотношението между размера на средствата на ниво Приоритетна ос 1:

Инвестиционни приоритети	<u>Праг на БФП (100%) спрямо общия размер на БФП, определен за всеки бенефициент</u>
1.1 Енергийна ефективност в административни и жилищни сгради и студентски общежития	Макс. 40%
<i>За многофамилни жилищни сгради</i>	Мин. 50% от сумата по 1.1
1.2 Градска среда	
<i>За група дейности „Градска среда”</i>	Макс. 30%
1.3 Образователна инфраструктура	Мин. 5%
1.4 Социална инфраструктура	
<i>За група дейности „Социална инфраструктура”</i>	Мин. 5%

В рамките на проект „Техническа помощ за подготовка на Община Габрово за следващия програмен период 2014-2020“, които се финансира по ОП Регионално развитие, с цел постигане на максимална готовност за изпълнение на ИПГВР, Община Габрово



изготвя проекти за инвестиции в развитие на градската среда, образователна и културна инфраструктура, както и комплекс от дейности, свързани с изпълнение на проект за Интегриран градски транспорт в Габрово (прединвестиционно проучване на цялата система на градския транспорт, финансов анализ и анализ разходи-ползи).

Предвид съществуващите финансови лимити и специфичните изисквания за интегритет на инвестициите при изпълнение на ИПГВР, Община Габрово възнамерява да реализира проекта за Интегриран градски транспорт на етапи. Съобразно задължителните изисквания на УО на ОПРР, проектът за интегриран градски транспорт трябва да бъде разработен въз основа на интегриран териториален подход, т.е. система от взаимосвързани действия, които целят трайно подобряване на икономическото, социалното и екологично състояние на дадена територия. Основата на този процес е „интеграцията“, което означава, че всички дейности в конкретното проектно предложение трябва да бъдат разглеждани в тяхната взаимовръзка с оглед на това между отделните елементи да има такава синергия, че цялостното въздействие на проектно предложение да превишава сбора от въздействие на отделните му съставни части, ако те бъдат осъществени поотделно. В този смисъл, проектът за интегриран градски транспорт в рамките на първия му етап задължително трябва да цели:

- **Опазване на околната среда** чрез подобряване характеристиките на превозните средства, обслужващи обществения транспорт – замяна на остарелите и амортизирани превозни средства с нови, отговарящи на нормативните стандарти за вредни емисии;
- **Насърчаване на мултимодална устойчива градска мобилност** чрез създаване на възможности за алтернативни форми на транспорт и тяхното подходящо комбиниране, в това число обществен транспорт, велосипедизъм, придвижване пеша, връзки с други видове транспорт;
- **Подобряване безопасността на средата** чрез осигуряване на обезопасени пешеходни връзки до спирките;
- **Подобряване скоростта и качеството на обслужване** на обществения градски транспорт като по този начин се насърчат повече хора да предпочетат услугите му пред превоза с личен автомобил;



- **Подобряване пропускливостта на кръстовищата и осигуряване на предимство на превозните средства на градския транспорт чрез автоматизирано „умно“ управление на светофарите;**
- **Подобряване на достъпността – осигуряване на нископодови превозни средства, рампи и асансьори за хора с увреждания, улесняващи достъпа до спирките на градския транспорт, звуково и визуално означаване на спирките и самите превозни средства;**
- **Намаляване броя на личните автомобили в централните градски части чрез мерките за организация на паркирането в близост до възлови точки на обществения транспорт.**

Като допустими дейности за постигане на целите са посочени:

- Разработване на планове за управление на трафика и внедряване на интелигентни транспортни системи;
- Подобряване на достъпността на спирките на масовия градски транспорт и довеждащата до тях инфраструктура (подлези и надлези);
- Обновяване на транспортната инфраструктура;
- Развитие на инфраструктурна маршрутна мрежа с нови дестинации до по-отдалечени жилищни райони;
- Осигуряване на системи за защита от шума;
- Разработване и подобряване на системи за обществен градски транспорт, които да отговарят на европейската нормативна уредба за вредни емисии от двигателите и използване на възобновяеми/алтернативни енергийни източници в градския транспорт.
- Изграждане/реконструкция/рехабилитация на улични мрежи, транспортна инфраструктура и съоръженията към нея;
- Изграждане/реконструкция/рехабилитация на пешеходни улици, тротоари и пешеходни зони, велосипедни пътеки и алеи, паркинги за велосипеди, подлези, надлези, транспортна инфраструктура, включително свързани дейности, като например монтаж на пътни знаци и информационни табели, като част от интегрираната система за градски транспорт;



- Подобряване на връзките между интегрирания градски транспорт, междуградския автобусен, ж.п. и морски транспорт, като част от реализиране на интермодални превози;
- Изграждане/реконструкция/рехабилитация на паркинги и други мерки, свързани с организация на паркирането;
- Подмяна на светофарни секции

На база на изготвеното прединвестиционно проучване, в рамките на проект за техническа помощ, Общински съвет със свое Решение 109/28.05.2015 г. избра вариант за реализация на проект за интегриран градски транспорт в Габрово, който включва развитие на екологичен градски транспорт чрез **нови екологични автобуси и електробуси (смесен вариант С)**. Разработката е изготвена в съответствие с указанията на ОП Региони в растеж 2014-2020 и отчита всички мерки, предприети на територията на Община Габрово за управление на транспорта и съдържа обосновка на необходимите инвестиции в инфраструктура, транспортни средства и оборудване.

Ключови мотиви за избор на приетия вариант са:

- Икономическа ефективност и възможност за реализация съобразно специфичните дадености на Габрово;
- Възможност за развитие на транспортната услуга в нови необслужвани до този момент квартали на Габрово;
- Значително подобряване на качеството и достъпността на транспортната услуга;
- Създаване на условия за ефективно управление на обществения транспорт;
- Екологичност на инвестициите;
- Прилагане на принципа на „интегритет“ чрез изпълнение на пакет от инвестиции.

В допълнение, следва да се подчертае, че при избора на вариант за реализация са отчетени и анализирани състоянието и структурата на съществуващата тролейбусна инфраструктура, която частично е реализирана през 80-те години на 20 век.

Отчетен е и съществуващия План за развитие на тролейбусния транспорт в община Габрово през периода 2012 - 2020 г. В разработеният документ липсва анализ на



необходимия ресурс, свързан с отчуждителните процедури, необходими за изграждане на допълнителни токоизправителни станции /ТИС/ в основните градски ръкави. Основно място в документа е отделено на продължаване и разширяване на съществуващата контактна мрежа чрез доизграждане на недовършените през миналия век отсечки, представени в следните четири етапа:

Етап I: Продължаване на съществуващата тролейбусна мрежа в участъка от Консултативна поликлиника до кръстовището на ул. „Свищовска“ – ул. „Лазурна“. Участъкът е с дължина 3,3 км.

Етап II: Продължаване на съществуващата тролейбусна мрежа в участъка от Консултативна поликлиника до кв. Гачевци. Участъкът е с дължина 4,8 км.

Етап III: Продължаване на съществуващата тролейбусна мрежа в участъка от Шиваров мост до КАТ. Участъкът е с дължина 2,7 км.

Етап IV: Продължаване на съществуващата тролейбусна мрежа в участъка от завод „Болшевик“ до разклона за връх Шипка. Участъкът е с дължина 3.0 км.

За изграждане на нова контактна мрежа се изисква инвестиция от средно 700 000 евро/км. За рехабилитация на съществуващата контактна мрежа, която е задължителна, за да се гарантира безопасната ѝ експлоатация е нужна инвестиция от около 300 000 евро/км.

Като алтернатива в прединвестиционното проучване е разгледан и вариант, при който се предвижда транспортно обслужване с тролейбуси. Данните от обследването сочат, че при него е задължително да се извърши рехабилитация на съществуващата тролейбусна мрежа, за да се осигури необходимото ниво на безопасност при ползването ѝ, а за повишаване на рентабилността на този вид превози, следва да се инвестира и в изграждане на нова контактна мрежа поне по дължината на бул. „Могилъв“ и ул. „Стефан Караджа“ – в участъка от Консултативна поликлиника до кръстовището на бул. „Могилъв“ и ул. „Свищовска“, чиято стойност само за конкретния нов участък е изчислена на 4,23 млн. лв. с ДДС.



Предвид лошото техническото състояние на съществуващия тролейбусен парк е необходима и неговата пълна подмяна с нови подвижни състави. С оглед избягване на дублирани с автобуси маршрути, доставката на нови тролейбуси следва да се извърши в рамките на един етап от реализация на проекта. Съгласно прединвестиционното проучване, за обезпечаване на съществуващите тролейбусни маршрути са необходими 15 /петнадесет/ броя тролейбуси. Единичната стойност на тролейбусите, закупени през последните години в България, в рамките на европейски проекти, варира в диапазон между 420 000 евро и 495 000 евро.

Предвид значителните средства, необходими за поддържане на тролейбусната инфраструктура в изправност за превенция на трудови злополуки и инциденти, е целесъобразно, в случай, че се предвижда развитие на тролейбусния транспорт, закупуването на тролейбуси да стане още в първи етап от реализация на проекта! Това означава, че стойността на проекта в етап 1 следва да включва задължителните за постигане на интегритет мерки плюс средствата за рехабилитация и разширяване на контактната тролейбусна мрежа и тези за закупуване на 15 броя нови тролейбуси. Така на практика, стойността на първи етап от Проект за интегриран градски транспорт на град Габрово ще надхвърли 20 млн. лв. и ще излезе извън допустимия бюджет на приоритет 1 на ОПРР. Последното категорично доказва, че Проектът не би могъл да се реализира с европейски ресурс.

Като първи етап от реализацията на приетия вариант за устойчив градски транспорт Община Габрово предлага за изпълнение комплекс от мерки, които ще бъдат финансирани в периода до 2020 г. чрез ОП Региони в растеж, приоритетна ос „Устойчиво градско развитие“:

Подготовката на първия етап от проекта за Интегриран градски транспорт на гр. Габрово е изцяло съобразен с указанията на Управляващия орган на ОПРР, като следните основни мерки и дейности:

Основни мерки:



- Организация и управление на трафика (промяна на светлинните режими – циклограми на кръстовищата; подмяна на контролери; подмяна на светофарни секции);
- Създаване на контролен център
- Светлинно и гласово известяване по спирки вкл. СМР
- Подмяна на светофарни секции
- Закупуване на нови превозни средства – **8 електробуса** вкл. изграждане на зарядни станции; автобуси - CNG, 9/10 m – **4 бр.**; доставка на нови автобуси - CNG, 7/8 m – **7 бр.**;
- Инвестиции в градска среда свързана с подобряване на транспортната инфраструктура включително осигуряване на достъпна градска среда;
- Изпълнение на организация и контрол на паркирането в ЦГЧ.

Индикативната стойност на първи етап на проекта за интегриран градски транспорт възлиза на **10,9 млн лева.**

Важно е да се подчертае, че изборът за закупуване на нови електробуси е изцяло в съответствие с изискванията за нулеви вредни емисии и енергийна ефективност. Електробусите осигуряват комфорт на пътниците, без отделяне на вредни газови емисии и без необходимост от скъпо струваща инфраструктура, каквато е необходима за тролейбусите. Експлоатационните и сервизни разходи на електробуса са най-ниски в сравнение с останалите видове превозни средства.

Като цяло, с реализацията на първия етап от Проекта за интегриран градски транспорт ще се постигне:

- модернизация на масовия градски транспорт и подобряване на неговата функционалност и привлекателност;
- подобряване на мобилността и достъпността на гражданите;
- намаляване на задръстванията и излъчването на вредни емисии;
- опазване на околната среда посредством развитие на екологичен градски транспорт;



- подобряване на безопасността на движение, включително оптимизиране организацията на движение и паркиране.

По отношение на разписания проект за решение в постъпилото предложение за произвеждане на местен референдум

Предложението е направено в съответствие с чл.27, ал.1, т.1 от ЗПУГДВМС от една пета от общинските съветници.

В предметния обхват на местния референдум попадат въпроси от местно значение, решаването на които законът е предоставил в компетентността на органите на местното самоуправление. Изключенията от това правило са изброени изчерпателно в чл.26, ал.2 от ЗПУГДВМС – чрез местен референдум не могат да се решават въпроси на общинския бюджет, въпроси относно размера на местните данъци и такси, както и правилата на вътрешната организация и дейност на общинския съвет.

Така формулираният въпрос попада в обхвата на въпросите, които са от компетентността на Общински съвет -Габрово и не касае хипотезите визирани в чл.26, ал.2 от ЗПУГДВМС.

Общински съвет е компетентен да разгледа предложението за произвеждане на местен референдум на основание чл.21, ал.1, т.20 от ЗМСМА. В основанията за решение е допусната грешка, като е посочена т.20 на чл.20, ал.1 от ЗМСМА, защото такава не съществува.

Следва да се отбележи, че в предложението за решение не се съдържат съществени реквизити, които са абсолютна законова предпоставка за законосъобразност на същото, а именно:

- липсват ясни мотиви с конкретна аргументация, подкрепена от финансова, икономическа и техническа обосновка, които да доказват необходимостта от референдум по така формулирания въпрос;
- липсва текст за утвърждаване на образците на книжа и такива не са приложени;



- не са предвидени разходите за организирането и финансирането на референдум, които задължително се одобряват с решението за произвеждане на референдум, съгласно чл.33, ал.1 от ЗПУГДВМС.

На следващо място в т.3 от проекта за решение се задължава кмета на Община Габрово да насрочи и организира провеждането на референдума. Съгласно чл.33, ал.2 от ЗПУГДВМС кметът и общинската администрация осъществяват организационно-техническата подготовка на местния референдум.

В чл.30, ал.4 от ЗПУГДВМС изрично е разписано, че Общински съвет определя датата за произвеждане на местния референдум. Това е правомощие на Общински съвет в качеството му на орган на местното самоуправление. Делегирането на същото е незаконосъобразно и води до порок на волеизявлението, тъй като не могат да бъдат делегирани правомощия, които законът изрично определя като компетентност на съответния орган.

Изброените пропуски на проекта за решение за произвеждане на местен референдум са съществени и водят до незаконосъобразност при формиране на волята на Общински съвет.

По отношение на финансовия ресурс за обезпечаване произвеждането на местен референдум

Необходимия финансов ресурс за обезпечаване произвеждането на местен референдум, видно от изготвената ориентировъчна план-сметка, е в размер на 189 245 лв. Съгласно чл. 5, ал.1 от Закона за прякото участие на гражданите в държавната власт и местното самоуправление финансовите средства за произвеждане на местен референдум се осигуряват от общинския бюджет. Размерът на разходите е определен съобразно изразходваните средства от последните избори за възнаграждения на РИК, СИК и ангажираните служители с организационно-техническата подготовка, разходи за канцеларски материали, наеми, СОТ, транспортни разходи и горива, закупуване на мастилници за копирните машини и съответно съгласно конкретни оферти за охрана на избирателните секции и протичането на избирателния процес от РУ "Полиция", информационна кампания, отпечатване на бюлетини и книжа, както и за отпечатването на

ОБЩИНА



ГАБРОВО

избирателните списъци от ГД "ГРАО". Наред с това общината е длъжна да предостави и безвъзмездно подходящи помещения за провеждане на обсъждания и други прояви по въпроса на референдума.

Описаните разходи се явяват извънредни, непредвидени в бюджета за 2015г., поради което следва да се има в предвид, че това ще наложи промяна в утвърдените с Решение № 11/29.01.2015 г. на Общински съвет - Габрово годишни цели и изпълнението на предвидените в бюджета за 2015 г. дейности.

ТАНЯ ХРИСТОВА

Кмет на Община Габрово