



ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ГАБРОВО

ОТГОВОР

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ГАБРОВСКА ОБЛАСТ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ, ГАБРОВО
№ 70-66/21.02.2013

на питане на г-н Николай Григоров – общински съветник,
от заседанието на Общински съвет Габрово, проведено на 07.02. 2013 г.

ОТНОСНО: Мерки за безопасност на пресичащите по пешеходна пътека на бул.“Априлов”
– в района на стадион „Христо Ботев“.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГРИГОРОВ,

Осигуряването на необходимата безопасност на движението и в частност на движението на пешеходци е сред най-важните задължения на всяка община. За съжаление, при пресичане на пътните платна в гр. Габрово, ежегодно при пътнотранспортни произшествия пострадват десетки пешеходци.

Една от най-натоварените и същевременно рискови за пресичане пешеходни пътеки в Габрово е именно тази на бул.“Априлов” в близост до стадион „Христо Ботев“, където ежедневно пресичат стотици деца, ползващи спортните съоръжения в комплекса. Пътеката отдавна е осветена, сигнализирана с жълти мигащи светлини и съответните пътни знаци.

Станалите през 2012 година на това място пътнотранспортни произшествия с пострадали пешеходци ясно показват, че гореописаните мерки са недостатъчно ефективни.

През месец април 2012, с писмо с рег. № БС-02-01-117#1 / 26.04.2012 г., Областно пътно управление Габрово дава съгласие скоростта в района на пешеходната пътека да бъде ограничена с изкуствени неравности.

На 05 юли 2012г. е издадена национална НАРЕДБА № РД-02-20-10 за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях /ДВ бр.56 от 2012г./, според която натоварените пешеходни пътеки трябва да бъдат повдигнати от асфалт, като хоризонталната им част да е най-малко с ширина 250 см., а скосяванията с широчини 180 см. или обща ширина около 6 метра.

Предвид предстоящите съвсем скоро строително монтажни работи за подмяна на главните проводи под настилката на бул.“Априлов“, към изграждане на повдигната пешеходна пътека от асфалт с размери 14 метра /колкото е широчината на платното/ на 6 метра не е пристъпено. Изграждането би било затруднено допълнително от факта, че пътното платно в участъка е деформирано от тежки моторни превозни средства, което би нарушило профила на съоръжението в разрез с наредбата.

Във връзка с пътни инциденти, с писмо № БС.02-01-237 #1 / 16.08.2012г. до Областна дирекция на МВР Габрово, Община Габрово настоява за засилване на полицейското присъствие на булеварда. С писмо от 28.08.2012г. сектор “Пътна полиция” при ОД МВР уведомява, че при изпълнение на служебните си задължения, ще бъде засилен контрола в района, с цел предотвратяване на инциденти.

През месец октомври в Общината е получен сигнал от г-жа Велина Манева, която от името на група родители настоява за допълнителни мерки за безопасност, предвид недостатъчния ефект от жълтата мигаща светлина и съответните пътни знаци.



Във връзка с горното, Община Габрово с писмо БС-02-01-336 / 25.10.2012г. до ОД МВР, отново настоява за засилено полицейско присъствие с контрол на скоростта във въпросния пътен участък. В отговор на писмото от 09.11.2012 г., контролните органи потвърждават, че ще осигурят засилено присъствие и молят в спешен порядък пешеходната пътека да бъде изградена повдигната с асфалт.

Междувременно, на свое заседание, проведено на 29.10.2012г. комисията за безопасност на движението, назначена със заповед № 184 от 02.02.2011 г., решава пешеходната пътека да бъде изградена повдигната от асфалт.

През зимния сезон изграждането на повдигната пешеходна пътека е трудно осъществимо, поради липсата на гореща асфалтова смес и неподходящите атмосферни условия.

Предвид горното, в края на месец ноември, на целева междуинституционална среща, представители на Община Габрово и Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Габрово, са обсъдили възможните за осъществяване мерки, които могат да бъдат изпълнение в зимния сезон ако това наистина се наложи. Тъй като специалната наредба разглежда като допустими изкуствени неравности изрязани в настилката, като възможна за реализация при спешна необходимост мярка е идентифицирана именно тази.

На 14 януари 2013 г. само за 24 часа при пресичане на пешеходната пътека на бул. „Априлов“ в района на стадиона при пътно-транспортни произшествия пострадват двама пешеходци. Инцидентите предизвикват спешна нова среща на представители на двете институции, на която е решено да се изпълни спешната мярка, а именно – да се изработят два броя нарези с дълбочина до 2 сантиметра напречно на пътното платно, по един от двете страни на пешеходната пътека, на разстояние един от друг не повече от 6 метра така, че предстоящата за изграждане в летния сезон повдигната пешеходна пътека от асфалт, да стъпи върху тях и ги покрие. Решено е, тази неравност да бъде сигнализирана с допълнителни, предназначени за целта пътни знаци.

При изпълнение на горепосоченото на терен е изпратен служител на Община Габрово – старши експерт в Дирекция „Инфраструктура и екология“, в чиито функции и компетенции е именно безопасността на движение по пътищата. Ден по-късно е установено, че изпълнението на място не отговаря на планираното, като концепцията за начина на изпълнение е променена от старши експерта по време на работите на терен, без това да бъде съгласувано с преки или висшестоящи ръководители. Всички вече знаем резултата от това !

За възстановяване на щетите и нормалните условия за движение, беше използвана студена асфалтова смес на стойност 1925 лева.

Поради гореописаните причини, е в ход процедура за освобождаване от заеманата длъжност на служител - старши експерт в Дирекция „Инфраструктура и екология“, ръководил пряко нещата на място по свое осматриване, без необходимото съгласуване.

В заключение Ви уведомявам, че Община Габрово възнамерява да изгради повдигнати пешеходни пътеки навсякъде в рамките на пътните платна при тяхното цялостно асфалтиране след подмяна на подземната ВиК инфраструктура, както и на други уязвими места в града.

С уважение,

ТАНЯ ХРИСТОВА

Кмет на Община Габрово

ПИТАНЕ
от НИКОЛАЙ ГРИГОРОВ – общински съветник
от заседание на Общински съвет Габрово,
проведено на 07.02.2013 г.

Уважаема госпожо Христова,

Имам конкретен въпрос по конкретен повод, но в края на питането ще го развия, тъй като този въпрос стои години наред пред Общината и някакво решение все някога трябва да се намери.

На 16 януари т.г., граждани минаващи по бул. „Априлов“ забелязаха, че в района на стадион „Хр. Ботев“ се правят изкопни работи на пътното платно. В рамките на деня там бяха изкопани няколко такива дупки, които на другия ден в официално изявление на Общината беше обяснено, че това се прави с цел ограничаване на движението и предотвратяване на пътни транспортни произшествия, каквито безспорно през последните години се случват твърде обезпокоително често.

Проследявам хронологията: На 16 бяха изкопани дупките, на 17-ти имаше официално изявление от Общината, публикувано на страницата на Общината в интернет, че такова решение е взето, с такава цел, а на 18-ти, след като поне две или три леки транспортни произшествия станаха в рамките на едно денонощие, Вие излязохте с официално изявление, че всъщност това е едно недомислие и че хората, които са отговорни за това решение, след като получи гражданственост, включително и в националните медии, са наказани и на 20-ти, в неделя, дупките бяха запълнени.

В това Ваше изявление правилно споменахте, че там мерки за обезопасяване трябва да се вземат. Даже споменахте някаква конкретна мярка, а именно изграждането, аз не разбрах всъщност „легнал полицаи“ ли ще бъде, от нов тип, тези издължените и т.н. Питането ми е следното:

Кой, кога, къде и в кой кабинет взе решението за разкопаването на улицата, с мотивировката, че това ще предотврати пътнотранспортни произшествия, които често се случват на това място, в тази конфликтна зона?

Има ли някакви санкции за хората, които взеха решението? Колко струва тази операция – изкопаването и запълването на дупките и какво е намерението, Вашето виждане за обезопасяването на въпросния участък?

Поставям го сега. Аз всъщност се опитах чрез медиите да го задам този въпрос. Разбира се това беше неофициално, Вие не сте длъжна да ми отговаряте, но това е питане, което не е само мое. Твърде много хора зададоха този въпрос. Вероятно и при Вас са постъпвали някакви питания, сигнали от граждани. Може би не толкова важен е конкретният случай, макар, че той за мен е изключително неприятен и Габрово получи незаслужени оценки за решаването на проблемите си с движението в града, включително и от националните медии. Но какво оттук нататък ще предприеме Общината за решаването на този казус? Което разбира се не изключва и първата част на въпросите ми, защото просто мисля, че този отговор трябва да го дадете на обществеността.

Благодаря.